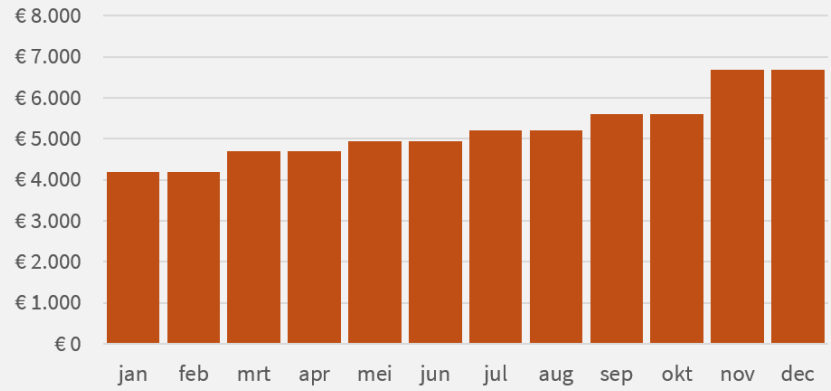
fleet impact scan 2026 - 2027

Voorbeeldorganisatie · 150 voertuigen · peildatum 1 januari 2027

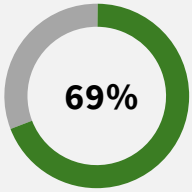
Pseudo-eindheffing	Getroffen personenauto's	Overgangsrecht onzeker	Dekking milieuzones bestelauto's
€ 62.670	**17**	**42**	**69%**
€ 5.223 gemiddelde kosten per maand	16% van personenauto's	Validatie nodig	13 voertuigen verliezen toegang

Verwachte pseudo-eindheffing per maand

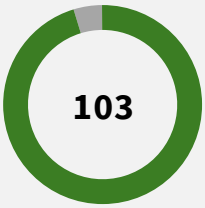


Instroom gedurende 2027 verhoogt de maandlast **Totaal: € 62.670**

Zonedekking



Inzetbaarheid bestelauto's
29 volledig
13 beperkt



Personenauto's met volledige milieuzone-dekking

Indicatie mrb-impact

30%
EV-korting in 2027
Elektrische personenauto's betalen in 2027, net als in 2026, 70% van het reguliere mrb-tarief.

57
EV-contracten lopen door na 2028
Deze voertuigen krijgen tijdens de contractduur te maken met een lagere mrb-korting.

42
EV-contracten lopen door tot 2030
Voor deze voertuigen moet rekening worden gehouden met het volledig vervallen van de korting.

Managementacties vóór 1 januari 2027

42 voertuigen	**Maak het overgangsrecht aantoonbaar** Controleer per auto de eerste terbeschikkingstelling en de juridische werkgever.
13 bestelauto's	**Maak een plan voor de Euro 5-voertuigen** Bepaal welke voertuigen vervangen moeten worden en waar een aangepaste inzet of ontheffing mogelijk is.
11 contracten	**Beoordeel de vervanging opnieuw** Bereken bij contractafloop de totale kosten van elektrisch en fossiel, inclusief de pseudo-eindheffing, mrb en laadmogelijkheden.